

Νέες δημόσιες μεταφορές και εναλλακτικοί τρόποι μεταφοράς για λύση του κυκλοφοριακού της Λευκωσίας



Σημαντικές αλλαγές στο νέο σύστημα δημόσιων μεταφορών

Το σοβαρό κυκλοφοριακό πρόβλημα που αντιμετωπίζει η Λευκωσία ήταν το θέμα συζήτησης στρογγυλής τραπέζης που διοργάνωσε το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας στις 30 Οκτωβρίου 2019

σελ. 2-3

Αυξημένο ενδιαφέρον για επενδύσεις επιδεικνύουν οι επιχειρήσεις



σελ. 4-5

Πόλος η Λευκωσία για επιχειρηματίες: Συνέντευξη με το Διευθυντή του ΕΒΕ Λευκωσίας, κ. Σωκράτη Ηρακλέους



σελ. 6-7

ΔΙΑΒΑΣΤΕ

Άμεσα τονωτικά μέτρα
για επανεκκίνηση της
βιομηχανίας

σελ. 8-9

Συνάντηση γνωριμίας με το
Εμπορικό Επιμελητήριο του
Ντουμπάι

σελ. 10

ΕΤΗΣΙΑ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΕΒΕ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

Δευτέρα, 18 Νοεμβρίου 2019
και ώρα 18:00 στο ξενοδοχείο
"The Landmark Nicosia"



Νέες δημόσιες μεταφορές και εναλλακτικοί τρόποι μεταφοράς για λύση του κυκλοφοριακού της Λευκωσίας

Το νέο σύστημα δημόσιων επιβατικών μεταφορών είναι αυτό που θα κρατήσει τους οδηγούς μακριά από τα ιδιωτικά τους αυτοκίνητα, απαμβλύνοντας το καυτό πρόβλημα της κυκλοφοριακής συμφόρησης που μαστίζει τη Λευκωσία, συμφώνησαν οι Υπουργοί Μεταφορών, Εσωτερικών και Γεωργίας.

Η Βασιλική Αναστασιάδου, ο Κωνσταντίνος Πετρίδης και ο Κώστας Καδής συζητήσαν για το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πρωτεύουσας σε συζήτηση στρογγυλής τραπέζης που διοργάνωσε το ΕΒΕ Λευκωσίας, παρουσία βουλευτών και δημάρχων της πρωτεύουσας.

Ανοίγοντας τη συζήτηση ο Πρόεδρος του ΕΒΕΛ, Στέλιος Αναστασιάδης, τόνισε πως «το πρόβλημα είναι ιδιαίτερα οξύ, κυρίως κατά τις ώρες αιχμής, και αν δεν ληφθούν μέτρα και βρεθούν λύσεις, αυτό θα διογκωθεί σε τεράστιο βαθμό», και προειδο-

ποίησε πως με βάση τις προβλέψεις μέχρι το 2020 θα υπάρξει περαιτέρω σοβαρή επιδείνωση με επέκταση της έντασης και έκτασης της συμφόρησης σε περισσότερο χρόνο την ημέρα.

«Θα υποστεί δηλαδή η πόλη μας το λεγόμενο κυκλοφοριακό έμφραγμα», είπε, και επέκρινε το γεγονός ότι το Ολοκληρωμένο Σχέδιο Κινητικότητας Λευκωσίας (ΟΣΚΛ) έχει εκπονηθεί πριν δέκα χρόνια και ακόμη δεν έχει εφαρμοστεί.

Αναστασιάδου: Σημαντικές αλλαγές στο νέο σύστημα δημόσιων μεταφορών

Κατά τη συζήτηση, η κ. Αναστασιάδου είπε πως η αντιμετώπιση του προβλήματος είναι ιδιαίτερα δύσκολη, αφού το 90% των μετακινήσεων γίνεται με ιδιωτικά οχήματα, ένα ποσοστό που, όπως είπε, είναι σπάνιο να εντοπίσεις σε άλλα μέρη του κόσμου.

Πάντως, η κ. Αναστασιάδου είπε πως το Υπουργείο έχει «έναν μεγάλο κατάλογο από δράσεις και έργα», που διέπονται από το ΟΣΚΛ, το οποίο συμβαδίζει με το τοπικό σχέδιο της πόλης.

Είπε πως η στρατηγική αντιμετώπισης του προβλήματος δίνει έμφαση στα εναλλακτικά μέσα διακίνησης έναντι του αυτοκινήτου, όπως τις δημόσιες μεταφορές, τα ποδήλατα και την πεζοκίνηση.

«Γι' αυτό και επενδύονται σημαντικά ποσά στη λειτουργία των δημόσιων μεταφορών, με τις νέες συμβάσεις που πρόκειται να τεθούν σε ισχύ τον Ιούλιο του 2020, όπου θα δούμε σημαντικές διαφορές από το υφιστάμενο σύστημα», σημείωσε.

Τόνισε ωστόσο πως το νέο σύστημα δημοσίων μεταφορών θα πρέπει να αντιμετωπίζει τις ανάγκες των πολιτών. «Δεν πρέπει να έχουμε απαιτήσεις από τους πολίτες αν δεν τους προσφέρουμε ένα σωστό, ελκυ-

στικό σύστημα δημοσίων μεταφορών και αυτός είναι ο στόχος μας», τόνισε.

«Νομίζω ότι θα καταφέρουμε να ελκύσουμε τους πολίτες μας να εγκαταλείψουν το ιδιωτικό αυτοκίνητο και να προτιμήσουν τις δημόσιες μεταφορές», πρόσθεσε η Υπουργός Μεταφορών.

Η Υπουργός Μεταφορών είπε επίσης ότι επενδύονται σημαντικά ποσά για έργα κατασκευής ποδηλατοδρόμων, ποδηλατολωρίδων, ενώ υπό μελέτη βρίσκεται η προώθηση πιο ριζοσπαστικών λύσεων όπως είναι το τραμ.

Αναδεικνύοντας τη σημασία της χρήσης φιλικών προς το περιβάλλον μέσων μεταφοράς, η κ. Αναστασιάδου είπε πως παράλληλα με τις νέες συμβάσεις των μεταφορών προετοιμάζεται και μια εκστρατεία ευαισθητοποίησης του κόσμου προς τις δημόσιες μεταφορές.

Αναγνώρισε πως πέρασαν δέκα χρόνια από την εκπόνηση του ΟΣΚΛ, λέγοντας ότι το Υπουργείο προχωρεί προς αναθεώρησή του, για να προσθέσει πως αυτό δεν σημαίνει σε καμία περίπτωση ότι θα σταματήσει η προώθηση και υλοποίηση των δράσεών του.

Καδής: Δημόσιες μεταφορές για μείωση της εκπομπής ρύπων

Ο Κώστας Καδής με τη σειρά του συνέδεσε το πρόβλημα των μη βιώσιμων μεταφορών με τις εκπομπές ρύπων και την κλιματική αλλαγή, πρόβλημα που γίνεται ολοένα και πιο πιεστικό σε όλο τον πλανήτη.

Υπενθύμισε πως η ΕΕ έχει θέσει πολύ φιλόδοξους στόχους για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, σημειώνοντας ότι η Κύπρος έχει ως στόχο μείωση αερίων θερμοκηπίου στο 24% σε σύγκριση με το 2005, μέχρι το 2030, στόχος που

Online Ενημερωτική Έκδοση του ΕΒΕ Λευκωσίας

Λεωφ. Γρίβα Διγενή 38 &
Οδός Δεληγιάργη 3,
Τ.Κ. 21455, 1509 Λευκωσία
Τηλ. 22 889600
Φαξ. 22 667433
E-mail: reception@ncci.org.cy
Website: www.ncci.org.cy

Δημοσιογραφική επιμέλεια
και τεχνική επεξεργασία
fmw financial media way
Αρμενίας 23B, Γρ. 101, 2003,
Στρόβολος, Λευκωσία
Τηλ. 22 342005
Φαξ. 22 342006
E-mail: info@fmw.com.cy
Website: www.fmw.com.cy



χωρίς σημαντική μείωση στις μεταφορές, δεν θα επιτευχθεί.

«Δεν σας κρύβω ότι ο σημαντικότερος ίσως τομέας στον οποίο επενδύεται η μείωση των αερίων θερμοκηπίου είναι ο τομέας των μεταφορών, όπου υπολογίζεται ότι το 50% της στοχευόμενης μείωσης του 24% θα πρέπει να έλθει από αλλαγές που θα πρέπει να γίνουν στον τομέα των μεταφορών», τόνισε ο Υπουργός Γεωργίας.

Χαρακτήρισε τον στόχο για την Κύπρο ως πολύ φιλόδοξο, λέγοντας ότι ήδη το Υπουργικό Συμβούλιο έδωσε κατεύθυνση να ετοιμαστεί πρόσθετο σενάριο, αφού τα σενάρια που προετοιμάστηκαν από τους τεχνοκράτες του Υπουργείου δεν πετυχαίνουν το στόχο της μείωσης στο 24% μέχρι το 2030.

Πετρίδης: Οι δημόσιες μεταφορές και όχι οι δρόμοι θα λύσουν το πρόβλημα

Στη δική του ομιλία, ο Υπουργός Εσωτερικών χαρακτήρισε το κυκλοφοριακό ως ένα «τέρας», όπως λέει και ένα τραγούδι που αρέσει στην μικρή του κόρη.

«Αυτό το τέρας το βλέπουμε σήμερα και το νοιώθουμε στην καθημερινότητά μας», είπε.

Ο κ. Πετρίδης υπογράμμισε πως το πρόβλημα δεν θα λυθεί όσους περιφερειακούς δρόμους και ανισόπεδους κόμβους κι αν κατασκευάσουμε. «Στο τέλος θα μας φάνε οι δρόμοι», είπε, προσθέτοντας πως η ουσία είναι ότι δεν μπορούν να κυκλοφορούν τόσες χιλιάδες αυτοκίνητα κάθε μέρα.

«Δεν μπορούμε να βασιστούμε στην ιδιωτική κίνηση, άρα το μέλλον είναι ότι οι δημόσιες συγκοινωνίες», τόνισε, για να σημειώσει τι τόσα χρόνια πήγαν πολλά πράγματα λάθος, αρχής γενομένης από τον πολεοδομικό σχεδιασμό.

Όπως είπε, όταν η αστική περιοχή εξαπλώθηκε οριζοντίως και η Λευκωσία ενώθηκε με το Δάλι και τα Λατσία, το Τσέρι και το Γέρι το σύστημα θα μπλοκάρει όταν οι άνθρωποι από τις περιοχές αυτές θα μετακινηθούν προς το κέντρο για την εργασία τους.



Το πλαίσιο δράσης για τα επόμενα χρόνια

Λειτουργός του Υπουργείου Μεταφορών παρουσίασε τα βραχυπρόθεσμα και μεσοπρόθεσμα μέτρα που θα υλοποιηθούν ή βρίσκονται προς το στάδιο της υλοποίησης, όπως την ποδηλατική διαδρομή που θα συνδέει τα πανεπιστήμια της Λευκωσίας με το κέντρο της πόλης, τη μονοδρόμηση της Λεωφόρου Μακαρίου και της Καλλιπόλεως, με δημιουργία λεωφορειολωρίδων, τον περιφερειακό της Λευκωσίας και τον ανισόπεδο κόμβο των λεωφόρων Ιωσήφ Χατζιωσήφ – Σπύρου Κυπριανού.

Σύμφωνα με στοιχεία του Υπουργείου, στη λεωφόρο Λεμεσού, βασική αρτηρία για είσοδο στην Λευκωσία, τον Σεπτέμβριο του 2019 διακινούνταν συνολικά

53.200 οχήματα την ημέρα, παρουσιάζοντας αύξηση 13,2% σε σύγκριση με τον Ιούνιο του 2015. Η μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση με 17,1% κατεγράφη στον αυτοκινητόδρομο Λεμεσού – Λευκωσίας (προς Λευκωσία) με διακίνηση 35.600 αυτοκινήτων ημερησίως τον Σεπτέμβριο του 2019. Στη λεωφόρο Στροβόλου τον Σεπτέμβριο του 2019 διακινούνταν 42.600 αυτοκίνητα την ημέρα παρουσιάζοντας αύξηση 12,1% σε σύγκριση με τον Ιούνιο του 2015.

Η Λευκωσία δεν θα μπορεί να απορροφήσει ένα «αριθμό αύξησης αυτοκινήτων της τάξης του 3% με 4% το χρόνο», είπε ο ίδιος, σημειώνοντας ότι το πρόβλημα είχε «αποκοιμηθεί» στην περίοδο της οικονομικής κρίσης.

Πηγή: ΚΥΠΕ



Conference “Investment and Investment Finance: The Cypriot Case” Αυξημένο ενδιαφέρον για επενδύσεις επιδεικνύουν οι επιχειρήσεις

Αυξημένο ενδιαφέρον για επενδύσεις στην Κύπρο παρατηρείται από τις επιχειρήσεις. Αυτό είναι ένα από τα συμπεράσματα της έρευνας που διενήργησε η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και η οποία παρουσιάστηκε σε κοινή εκδήλωσή του ΕΒΕ Λευκωσίας με την ΕΤΕπ. Σε χαιρετισμό του ο Πρόεδρος του ΕΒΕ Λευκωσίας, κ. Στέλιος Αναστασιάδης, αναφέρθηκε στη σημασία της έρευνας και τόνισε ότι το Επιμελητήριο θα συνεχίσει να στηρίζει τις επιχειρήσεις σε θέματα πληροφόρησης και ενημέρωσης γύρω από τις επενδύσεις.

Όπως είπε, «η Κύπρος μπορεί να προσελκύσει ξένες επενδύσεις, αφού διαθέτει πολλά συγκριτικά πλεονεκτήματα, κάτι που διαφάνηκε και από την έρευνα»

Το Συνέδριο επικέντρωσε το ενδιαφέρον του στην παρουσίαση της επίσημης έρευνας που διεξάγεται κάθε χρόνο από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, σε 13,500 επιχειρήσεις σε όλη την Ευρώπη και πιο συγκεκριμένα, στην παρουσίαση της έρευνας που αφορά την περίπτωση της Κύπρου.

Η έρευνα συγκεντρώνει δεδομένα σχετικά με τα χαρακτηριστικά και τις επιδόσεις της κάθε επιχείρησης που συμμετέχει, παλαιότερες επενδυτικές δραστηριότητες της και μελλοντικά σχέδια, πηγές χρηματοδότησης, θέματα χρηματοδότησης και άλλες προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις. Η μέθοδος δειγματοληψίας που χρησιμοποιείται για την έρευνα, παρέχει αξιόπιστα και αντιπροσωπευτικά αποτελέσματα και για τα 28 κράτη μέλη της ΕΕ. Στην Κύπρο, η εν λόγω έρευνα, διεξήχθη από τον Απρίλιο έως τον Ιούνιο του 2019.

Στο Συνέδριο, εκτός από την κα Debora Revoltella, Επικεφαλής του Economics Department της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων που παρουσίασε την έρευνα, παρευρέθηκε και απύθυνη χαιρετισμό και η κ. Marjut Santoni, Secretary General της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων.

Σημαντικά στελέχη του τομέα της οικονομίας

Συνέδριο με θέμα την Έρευνα για τις επενδύσεις στην Κύπρο διοργάνωσε το ΕΒΕ Λευκωσίας με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ)



Στέλιος Αναστασιάδης, Πρόεδρος ΕΒΕΛ



Στιγμιότυπο από το Συνέδριο

της Κύπρου και του εξωτερικού συζήτησαν τα πορίσματα της έρευνας και παρουσίασαν τις δικές τους πτυχές, απόψεις και προτάσεις. Σημαντική ήταν και η παρουσίαση της κας Μαρίας Ηρακλέους, Εκτελεστικού Μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου της Κεντρικής Τράπεζας της Κύπρου.

Το Συνέδριο χαιρέτισε ο Υπουργός Ενέργειας



Στιγμιότυπο από το Πάνελ II



Μαρία Ηρακλέους, Εκτελεστικό Μέλος ΔΣ Κεντρικής Τράπεζας Κύπρου



Στιγμιότυπο από το Πάνελ I

ας, Εμπορίου και Βιομηχανίας, κ. Γιώργος Λακκοτρύπης. Χορηγοί του Συνεδρίου ήταν ο οργανισμός Invest Cyprus και η εταιρεία Infocredit Group Ltd και πραγματοποιήθηκε με τη στήριξη της εταιρείας επικοινωνίας fmw financial media way ltd.



Online

Επιχειρηματικά Νέα του ΕΒΕ Λευκωσίας



Deborah Revoltella, Επικεφαλής του
Economics Department EIB

*Καταξιωμένοι επαγγελμα-
τίες από την Κύπρο και
το εξωτερικό συζήτησαν
τις νέες προκλήσεις στον
χώρο των επενδύσεων και
ανάπτυξης*



Γιώργος Λακκοτρίπης, Υπουργός
Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας



Γενικό πλάνο της εκδήλωσης



Marjut Santoni, Secretary General EIB



Investment and Investment Finance:
The Cypriot Case



ΕΜΠΟΡΙΚΟ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Ο Πρόεδρος κ. Στέλιος Αναστασιάδης και τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Λευκωσίας έχουν την τιμή να σας προσκαλέσουν στην Ετήσια Γενική Συνέλευση που θα πραγματοποιηθεί τη **Δευτέρα, 18 Νοεμβρίου 2019** και ώρα 18:00 στο ξενοδοχείο "The Landmark Nicosia"

Θα ακολουθήσει δεξίωση

Π.Α. μέχρι την Τετάρτη 13 Νοεμβρίου 2019
Τηλ.: 22 889600, Email: nccl@ccci.org.cy



Πόλος η Λευκωσία για επιχειρηματίες: Συνέντευξη με το Διευθυντή του ΕΒΕ Λευκωσίας, κ. Σωκράτη Ηρακλέους

Νέες ευκαιρίες για ντόπιες και ξένες επιχειρήσεις προσφέρει πλέον η Λευκωσία, ενώ με τις υποδομές που αναμένεται να ολοκληρωθούν το επόμενο διάστημα, η πρωτεύουσα μπορεί να διαδραματίσει τον ρόλο του επιχειρηματικού κέντρου για την Κύπρο, κάτι που αποτελούσε διαχρονικό στόχο του Επιμελητηρίου Λευκωσίας. Αυτό αναφέρει ο διευθυντής του ΕΒΕ Λευκωσίας, Σωκράτης Ηρακλέους, περιγράφοντας στην εφημερίδα ΠΟΛΙΤΗΣ το νέο τοπίο που δημιουργείται χάρη και στα διάφορα έργα υποδομής που ολοκληρώθηκαν ή βρίσκονται σε εξέλιξη στη Λευκωσία.

Τον τελευταίο καιρό βλέπουμε διάφορες νέες αναπτύξεις στη Λευκωσία. Είστε ικανοποιημένοι από αυτά τα έργα υποδομής;

Όντως, τα τελευταία χρόνια, με την παρότρυνση και του ΕΒΕΛ προωθούνται τόσο από το κράτος και τους δήμους όσο και από τον ιδιωτικό τομέα σημαντικές αναπτύξεις στην πρωτεύουσα. Τα έργα αυτά ήταν απαραίτητα για τη Λευκωσία, γιατί δυστυχώς η πρωτεύουσα έμεινε πίσω σε υποδομές και σύγχρονες αναπτύξεις. Αυτό σε μεγάλο βαθμό οφείλεται στην οικονομική κρίση και στο γεγονός ότι δόθηκε έμφαση στις παράλιες πόλεις.

Τώρα, όμως, η Λευκωσία βρίσκεται σε πλήρη αναπτυξιακή φάση σε όλους του καίριους αναπτυξιακούς πυλώνες. Βασικά χαρακτηριστικά της η ανάπτυξη νέων, ποιοτικών υποδομών στον τομέα της επιχειρηματικότητας, του πολιτισμού, του τουρισμού και της διοίκησης της πόλης, ενισχύοντας έτσι την ανάπτυξή της ως κέντρο Επιχειρήσεων, Έρευνας, Καινοτομίας, Εκπαίδευσης και Υγείας.

Ως ΕΒΕΛ, εκφράζουμε την ικανοποίησή μας γι' αυτές τις σημαντικές εξελίξεις που πιστεύουμε ότι θα αλλάξουν την όψη και τις προοπτικές της πρωτεύουσας.

Ποια έργα πιστεύετε ότι θα δώσουν νέα πνοή στην πρωτεύουσα και θα συμβάλουν στην ανάπτυξή της;



Ο Σωκράτης Ηρακλέους,
Διευθυντής ΕΒΕΛ

Αναμφίβολα, η ανάπλαση της πλατείας Ελευθερίας και της γύρω περιοχής θα δώσει νέα ζωή στη Λευκωσία και θα βοηθήσει το εμπορικό κέντρο της πόλης. Παρά τις καθυστερήσεις και τα προβλήματα που υπήρξαν, τώρα βρισκόμαστε πολύ κοντά στην ολοκλήρωση αυτού του σημαντικού έργου για τη Λευκωσία.

Επίσης, η ολοκλήρωση της Κρατικής Πινακοθήκης Σύγχρονης Τέχνης, το Δημοτικό Θέατρο, η προώθηση του νέου Αρχαιολογικού Μουσείου στον χώρο του παλιού Νοσοκομείου Λευκωσίας, το νέο κτήριο της Βουλής στον λόφο της ΠΑΣΥΔΥ, η ανάπλαση του χώρου της Αρχιγραμματείας, η ανάπλαση του παλιού ΓΣΠ και οι σημαντικές και αξιόλογες αναβαθμίσεις στο τρίγωνο Μακαρίου – Στασιακράτους – Ευαγόρου, προσθέτουν αξία στην πρωτεύουσα.

Ποια άλλα έργα υποδομής βρίσκονται στα σκαριά στη Λευκωσία;

Άλλα έργα που σχεδιάζονται ή υλοποιούνται στη Λευκωσία και αναμένουμε ότι θα προσφέρουν στην ανάπτυξη της πόλης είναι η ανάπλαση οδικών αρτηριών, όπως στην Αγλαντζιά, η λεωφόρος Κυριάκου Μάτση, η λεωφόρος Καλλιπόλεως, η λεωφόρος Τσερίου και ο εξωραϊσμός και αναβάθμιση των πεζοδρομίων στην εντός των τειχών περιοχή. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι έχουν ήδη γίνει σημαντικά έργα εξωραϊσμού των

προσώπων των κτηρίων στην οδό Κωστάκη Παντελίδη με συγχρηματοδότηση της Εταιρείας Τουριστικής Ανάπτυξης και Προβολής Περιφέρειας Λευκωσίας και του Δήμου Λευκωσίας. Με την ευκαιρία, το ΕΒΕΛ χαιρετίζει την πρόσφατη απόφαση του Δήμου Λευκωσίας για πεζοδρόμηση της οδού Κωστάκη Παντελίδη. Ιδιαίτερης σημασίας είναι το Κέντρο Πληροφόρησης – Βιβλιοθήκη «Στέλιος Ιωάννου» στο Πανεπιστήμιο Κύπρου που αποτελεί σημείο αναφοράς στα ερευνητικά και ακαδημαϊκά δρώμενα, όπως επίσης η ανέγερση των νέων κτηριακών εγκαταστάσεων της Πολυτεχνικής Σχολής, αλλά και η ολοκλήρωση της μελέτης των νέων κτηριακών εγκαταστάσεων της Ιατρικής Σχολής.

Πρωθείται επίσης το νέο κτήριο του Ινστιτούτου Νευρολογίας & Γενετικής Κύπρου το οποίο θα ανεγερθεί δίπλα από τις υφιστάμενες του εγκαταστάσεις και θα αποτελέσει ένα υπερσύγχρονο ερευνητικό κέντρο διεθνούς εμβέλειας. Ακόμα, στην περιοχή Ταμασού αναμένεται να ανεγερθεί το μεγαλύτερο πλανητάριο και ψηφιακός εκθεσιακός χώρος της Ανατολικής Μεσογείου. Στα μέσα Σεπτεμβρίου του 2018 έγινε η κατάθεση του θεμέλιου λίθου και το έργο αναμένεται να είναι έτοιμο το 2020.

Πέραν τούτων προωθείται η ένταξη δεύτερου ακινήτου στην εντός των τειχών πόλη για τις ανάγκες του Κέντρου Αριστείας RISE (Ερευνητικό Κέντρο στα Διαδραστικά Μέσα, Ευφυή Συστήματα και τις Αναδυόμενες Τεχνολογίες) που μαζί με την Παλιά Δημοτική Αγορά και τη Συνοικία Δημιουργικών Επιχειρήσεων αναβαθμίζουν καθοριστικά την παλιά πόλη και τη μετατρέπουν σε κέντρο έρευνας και καινοτομίας.

Βεβαίως, δεν πρέπει να προσπεράσουμε την εξαιρετικής σημασίας στρατηγική του Δήμου Λευκωσίας για υποδομές «Έξυπνης Πόλης», κάτι που θα έχει θετικό αντίκτυπο στην προσέλκυση και λειτουργία των επιχειρήσεων στην πόλη.

Έξι νέα ξενοδοχεία στη Λευκωσία προσεχώς



Εκτός από τις δημόσιες επενδύσεις, παρατηρούμε και μια έντονη δραστηριοποίηση του ιδιωτικού τομέα στη Λευκωσία.

Όντως, ο ιδιωτικός τομέας, έστω και καθυστερημένα, άρχισε να στρέφεται σε επενδύσεις στη Λευκωσία. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι κάποιος αντιλήφθηκαν ότι και η Λευκωσία προσφέρει ευκαιρίες.

Ειδικά, η ανέγερση νέων επιβλητικών κτηρίων, η δημιουργία νέων ξενοδοχειακών μονάδων, η έλευση μεγάλων ξένων εταιρειών και άλλες σημαντικές πρωτοβουλίες, συμβάλλουν στην υλοποίηση του οράματός μας για μετατροπή της πρωτεύουσας σε ένα σύγχρονο επιχειρηματικό κέντρο, με κεντρικό άξονα το γνωστό «Headquartering».

Στον ξενοδοχειακό τομέα προγραμματίζονται εργασίες ριζικής ανακαίνισης σε υφιστάμενα κτήρια, όπως το πρώην Holiday Inn καθώς και το πρώην Hilton, το οποίο έχει ήδη μετονομαστεί σε The Landmark Nicosia. Παρατηρούμε με ικανοποίηση και άλλες ιδιωτικές πρωτοβουλίες για τη δημιουργία 6 καινούργιων ξενοδοχείων. Ένα από αυτά θα είναι κτήριο 28 ορόφων και θα αναπτυχθεί κοντά στο παλιό ΓΣΠ. Νέο ξενοδοχείο προγραμματίζει και η εταιρεία Radisson επί της Λεωφόρου Σαλαμίνας. Επίσης θα ανεγερθεί ξενοδοχείο στην οδό Στασίνου στο πρώην κέντρο «Zoo», ξενοδοχείο δέκα ορόφων στην οδό Ομήρου στο κτήριο όπου στεγαζόταν ο οπτικός οίκος Θεοφανίδη, και θα ανακαινιστεί το κτήριο της πρώην Λαϊκής Τράπεζας στη λεωφόρο Μακαρίου με στόχο τη δημιουργία ενός boutique ξενοδοχείου. Στην οδό Πύθωνος,

στην καρδιά της παλιάς πόλης, θα αξιοποιηθεί επίσης ένα διατηρητέο κτήριο το οποίο θα μετατραπεί σε boutique ξενοδοχείο.

Την ίδια ώρα με γοργό ρυθμό συνεχίζονται οι εργασίες ανέγερσης του ψηλότερου κτηρίου της Λευκωσίας, η κατασκευή του «360», στη λεωφόρο Μακαρίου, ενώ προχωρούν ή είναι σε εξέλιξη το πολυώροφο κτήριο επί της Φώτη Πίπτα, τα νέα γραφεία της Eurobank, το Metropolitan, το Labs Tower το Santa Rosa, το Asteroid, το Lord Byron, το Excelsior κ.ά. Επίσης, έχουν ολοκληρωθεί τα έργα επέκτασης του Mall of Cyprus, ενώ η Λευκωσία απέκτησε ακόμα ένα μοντέρνο εμπορικό κέντρο, το Nicosia Mall στη Λακατάμια. Θεαματικός είναι και ο ρυθμός ανέγερσης νέων φοιτητικών εστιών που προσφέρουν σύγχρονες προδιαγραφές διαμονής στους φοιτητές. Οι νέες αυτές εστίες συμβάλλουν καθοριστικά στην περαιτέρω ανάπτυξη της Λευκωσίας ως εκπαιδευτικού κέντρου στην Ανατολική Μεσόγειο.

Μεγάλο στοίχημα για το ΕΒΕΛ είναι η πρωτοβουλία για να καταστεί η Λευκωσία Περιφέρεια Γνώσης Έρευνας και Καινοτομίας. Τι γίνεται μ' αυτό το στόχο;

Όπως ξέρετε, το ΕΒΕΛ από το 2016 ανέλαβε την πρωτοβουλία για ανάδειξη της Λευκωσίας σε Περιφέρεια Γνώσης Έρευνας και Καινοτομίας, στα πρότυπα των Innovation Districts που υπάρχουν στο εξωτερικό. Την πρωτοβουλία αυτή στηρίζουν με την υπογραφή σχετικής Χάρτας Συνεργασίας πέραν των 40 φορέων, οργανώσεων και ιδρυμάτων που δραστηριοποιούνται στη Λευκωσία

και περιλαμβάνουν δημοτικές αρχές, τα 5 πανεπιστήμια, νοσοκομεία, ερευνητικά κέντρα και επιχειρήσεις τεχνολογίας, καθώς και κυβερνητικές υπηρεσίες. Ο τομέας αυτός έχει δώσει μια σημαντική τόνωση στην οικονομική ανάπτυξη και αναζωογόνηση της Λευκωσίας.

Μιλάτε για εξωστρέφεια. Πώς προωθείτε την πόλη στο εξωτερικό;

Έχουμε έντονη δράση και στο εξωτερικό. Λαμβάνουμε μέρος σε διεθνείς και ευρωπαϊκές συνάξεις για την επιχειρηματικότητα ή για εξειδικευμένα θέματα που αφορούν την οικονομία, προωθούμε τις σχέσεις μας με επιμελητήρια άλλων χωρών και γενικά έχουμε ανοικτή γραμμή επικοινωνίας με τα επιχειρηματικά κέντρα αποφάσεων του εξωτερικού.

Μάλιστα, πρόσφατα το ΕΒΕΛ φιλοξένησε για πρώτη φορά στην Κύπρο την ολομέλεια του διοικητικού συμβουλίου των Μελών του Επιχειρηματικού Οργανισμού των Ευρωπαϊκών Πρωτευουσών (Business European Capital Cities – BECC).

Το διοικητικό συμβούλιο του επιχειρηματικού οργανισμού συναντήθηκε με τον υπουργό Οικονομικών κ. Χάρη Γεωργιάδη, τον πρόεδρο της Βουλής των Αντιπροσώπων κ. Δημήτρη Συλλούρη, τον δήμαρχο Λευκωσίας κ. Κωνσταντίνο Γιωρκάτζη και τον έφορο Φορολογίας κ. Γιάννη Τσαγκάρη.

Η συνέντευξη δημοσιεύτηκε στην εφημερίδα ΠΟΛΙΤΗΣ στις 8 Σεπτεμβρίου 2019



Άμεσα τονωτικά μέτρα για επανεκκίνηση της βιομηχανίας

Ενώ συνεισφέρει ένα μεγάλο ποσοστό στο ΑΕΠ (γύρω στο 8%), η βιομηχανία ήταν πάντα παραμελημένη στον τόπο μας. Οι εξελίξεις στην τεχνολογία ξεπερνούν όλους τους κλάδους της οικονομίας και είναι ο μεγαλύτερος κίνδυνος για μια επιχείρηση. Η εικόνα της βιομηχανίας από ιδρύσεως της Κυπριακής Δημοκρατίας έχει αλλάξει. Η χώρα μας δεν είχε ποτέ βαριά βιομηχανία, ενώ εξαρτάται κυρίως από τις εισαγωγές. Η παγκοσμιοποίηση και ο ανταγωνισμός, μαζί με τα καλά τους, έχουν φέρει εμπόδια στη βιωσιμότητα κυπριακών επιχειρήσεων.

Φθηνά ξένα προϊόντα ανταγωνίζονται το υψηλό κόστος της κυπριακής παραγωγής. Βιομηχανίες με παραδοσιακά προϊόντα έβαλαν λουκέτο, ενώ πολλές κυπριακές βιομηχανίες που τα κατάφεραν έχουν περάσει στα χέρια της δεύτερης και τρίτης γενιάς. Η λύση για τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων είναι νέες αγορές (εξωστρέφεια) και νέα προϊόντα (καινοτομία).

Το κράτος έχει εκπονήσει μια νέα βιομηχανική πολιτική και έχει ως στόχο τη δημιουργία μιας εύρωστης, ευέλικτης και τεχνολογικά ανεπτυγμένης βιομηχανίας με συναφείς υπηρεσίες, η οποία θα συνεισφέρει ουσιαστικά στην ανάπτυξη και στην ανταγωνιστικότητα της κυπριακής οικονομίας αλλά και στην ευημερία των πολιτών. Μάλιστα ο στόχος είναι όπως ξεπεράσει το 20% του ΑΕΠ μέχρι το 2025. Τις απόψεις τους για το τι πρέπει να γίνει στη βιομηχανία καταθέτουν στην εφημερίδα «Ο ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ» εκπρόσωποι των δύο επαρχιών, Λευκωσίας – Λεμεσού. Τα δύο εμπορικά επιμελητήρια χαρτογραφούν τα προβλήματα της βιομηχανίας, καταθέτοντας εισηγήσεις και λύσεις.

Λευκωσία: Τεχνολογική πόλη

Την άποψη της επαρχίας με τη μεγαλύτερη βιομηχανική υποδομή (3 βιομηχανικές περιοχές και 15 ζώνες) ανέπτυξε ο διευθυντής Βιομηχανίας του ΕΒΕ Λευκωσίας Ανδρέας Αντωνιάδης. Κωδικοποίησε τα προβλήματα της βιομηχανίας, «πατώντας» πάνω στους άξονες της νέας βιομηχανικής πολιτικής του κράτους.



Ο Ανδρέας Αντωνιάδης, Διευθυντής Βιομηχανίας ΕΒΕΛ

Στον πρώτο πυλώνα των υποδομών, ο κ. Αντωνιάδης σχολίασε ότι υπάρχουν προβλήματα στις βιομηχανικές περιοχές/ζώνες, μεταξύ άλλων, σε θέματα ασφάλειας/αστυνόμευσης, πυρασφάλειας, οδικού δικτύου, όμβριων υδάτων, καθαριότητας, φωτισμού κ.λπ. Παραμένουν τα προβλήματα ψηλού κόστους ηλεκτρικού ρεύματος, αλλά προκύπτουν και νέα όσον αφορά τη διαχείριση αποβλήτων, συλλογή σκυβάλων και ανακύκλωση. Η κυκλική οικονομία και οι μηδενικοί ρύποι το 2050 αποτελούν μεγάλη πρόκληση και τόνισε ότι θα πρέπει να προωθηθούν ενέργειες ώστε να αντιμετωπιστούν οι νομικές/περιβαλλοντικές υποχρεώσεις από την ΕΕ αλλά και να δημιουργηθούν επιχειρηματικές ευκαιρίες. Τα απόβλητα μιας βιομηχανίας μπορεί να είναι πρώτη ύλη για μια άλλη.

«Μέσω της βιομηχανικής πολιτικής, το υπουργείο καθορίζει τις προτεραιότητες που θα θέσει. Οι πιο εύκολες ενέργειες γίνονται άμεσα (π.χ. καθαριότητα, σημάσεις), ενώ οι προσβάσεις και τα οδικά έργα θα γίνουν σε μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Στο αίτημα της αύξησης των συντελεστών δόμησης/κάλυψης έχουν καταγραφεί οι εισηγήσεις και έχουν αρχίσει σχετικές ενέργειες. Ωστόσο, αυτό που προβληματίζει είναι η επέλαση των οικιστικών περιοχών σε βάρος των βιομηχανικών ζωνών/περιοχών. Τα σπίτια έχουν αρχίσει να βρίσκουν τις βιομηχανίες που προϋπήρχαν από το 1974 και γι' αυτό επιβάλλεται ο κα-

θορισμός ζώνης προστασίας», σχολίασε ο κ. Αντωνιάδης.

Στον δεύτερο πυλώνα του διοικητικού φόρτου, το ΕΒΕ Λευκωσίας ζητά όπως απλοποιηθούν οι διαδικασίες. «Δεν γίνεται για αλλαγή χρήσης εντός των επιτρεπόμενων βιομηχανικών χρήσεων της ίδιας κατηγορίας, να χρειάζεσαι εκ νέου άδεια οικοδομής. Υπάρχει επίσης μια αβεβαιότητα στην εκμίσθωση της γης. Πλέον υπάρχουν δεύτερης και τρίτης γενιάς επιχειρηματίες μέσα σε βιομηχανικές περιοχές, που θέλουν να ξέρουν πώς και για πόσο θα επεκταθεί η διάρκεια των συμβάσεων με το κράτος» ανέφερε ο κ. Αντωνιάδης.

Στον τρίτο πυλώνα της πολιτικής, που περιλαμβάνει το εργατικό δυναμικό, καταγράφονται δύο ζητήματα. «Το πρώτο αφορά την ανάπτυξη νέων δεξιοτήτων που θα απαιτηθούν από την οικονομία. Το δεύτερο ζήτημα αφορά την έλλειψη τόσο ειδικευμένου όσο και ανειδίκευτου εργατικού δυναμικού και ζητούμε όπως επιτραπεί η προσέλκυση από το εξωτερικό για να καλύψουμε κενά» ανέφερε ο κ. Αντωνιάδης.

Στον τέταρτο πυλώνα της ψηφιοποίησης, υποστήριξε ότι θα πρέπει να γίνει τεχνολογική αναβάθμιση των βιομηχανιών και να ενταχθεί η ψηφιοποίηση σε όλα τα επίπεδα από τον σχεδιασμό, την παραγωγή, τις πωλήσεις, μέχρι και τις αποθήκες, logistics και διαχείριση πελατών.

Στον πέμπτο πυλώνα –αυτών της πρόσβασης στη χρηματοδότηση– εξακολουθούν να υπάρχουν προβλήματα, ειδικά για μικρές επιχειρήσεις αλλά και start ups.

Στον έκτο πυλώνα της εξωστρέφειας, θα πρέπει να εξευρεθούν έξυπνοι τρόποι που να τονώσουν τις εξαγωγές και τέτοια σχέδια αξιοποιούνται ευρέως σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

«Ως Λευκωσία, οραματιζόμαστε να γίνουμε περιφέρεια γνώσης, έρευνας και καινοτομίας. Η πρωτεύουσα διαθέτει 25 χιλ. – 30 χιλ. φοιτητές, αλλά και τις σχετικές υποδομές – πέντε πανεπιστήμια και αρκετά ερευ-



νπικά, νοσοκομειακά και ιατρικά κέντρα», υπογράμμισε ο διευθυντής Βιομηχανίας του ΕΒΕ Λευκωσίας.

Σύμφωνα με τον κ. Αντωνιάδη, απαιτείται συγκροτημένη πολιτική που να συνδέει και να αναδεικνύει τις υποδομές γνώσης, έρευνας και καινοτομίας της Λευκωσίας. Από κρατικής πλευράς, θα πρέπει να δοθούν κίνητρα ώστε να ενθαρρυνθούν οι επιχειρήσεις να ασχοληθούν με την έρευνα και καινοτομία και από την άλλη οι ερευνητές να ασχοληθούν με τις επιχειρήσεις. «Άλλωστε, η βιομηχανία έχει την υποχρέωση (προκειμένου να μείνει βιώσιμη) να μη μένει στο παραδοσιακό, αλλά να εκσυγχρονίζεται και να προχωρά με νέες προσεγγίσεις αξιοποιώντας την έρευνα και την καινοτομία» υπογράμμισε ο κ. Αντωνιάδης.

Υπ. Ενέργειας: Γίνονται συνεχώς μικρά βήματα

Το Σχέδιο Δράσης στη Βιομηχανική Πολιτική περιλαμβάνει τόσο βραχυπρόθεσμες-μεσοπρόθεσμες όσο και μακροπρόθεσμες δράσεις. Με ορίζοντα υλοποίησης το 2019-2022 το υπουργείο προχωρά στην υλοποίηση της πρώτης δέσμης δράσεων (βραχυπρόθεσμες-μεσοπρόθεσμες).

Το πρώτο βήμα αφορά την προκήρυξη του Σχεδίου Χορηγιών για Ψηφιακή Αναβάθμιση των επιχειρήσεων, η οποία αναμένεται εντός Νοεμβρίου. Σκοπός του Σχεδίου είναι να δώσει κίνητρα για ψηφιακή αναβάθμιση των υποδομών (π.χ. λογισμικά συστήματα, εξοπλισμός κ.ά.) και χρήση ψηφιακών τεχνολογιών στις λειτουργίες των επιχειρήσεων (π.χ. ηλεκτρονικά καταστήματα, χρήση υπολογιστικού νέφους, ολοκληρωμένα συστήματα διαχείρισης πόρων κ.ά.).

Παράλληλα, με στόχο την ηλεκτροπαραγωγή από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, πέραν του σχεδίου net-billing για μεγάλα συστήματα, έχει ολοκληρωθεί το λογισμικό (application) που θα διατίθεται δωρεάν στους βιομήχανους για τη βελτιστοποίηση του συστήματος που θα επιλεγεί σε σχέση με την κατανάλωση της βιομηχανικής τους μονάδας.

Επιπρόσθετα, δρομολογείται η δημιουργία κατάλληλου νομοθετικού πλαισίου που να ρυθμίζει τα επαγγέλματα των Patent Attorneys, να εισάγει τις κατάλληλες νομοθετικές προϋποθέσεις για την αναγνώριση και ενάσκηση του επαγγέλματος μέσα από



την απόκτηση εξειδικευμένων διπλωμάτων/προγραμμάτων/πιστοποιητικών ΕΒΟ και ΙΒΟ και για την αναγνώριση των Patent Attorneys ως σώμα ειδικών επιστημόνων. Σκοπός η αύξηση της εγγραφής κυπριακής πατέντας. Την τρέχουσα περίοδο πραγματοποιούνται συναντήσεις με εμπλεκόμενους φορείς ώστε να προχωρήσουν οι διαδικασίες υλοποίησης του συγκεκριμένου μέτρου.

Σε ένα άλλο επίπεδο είναι η Συνομολόγηση του Σχεδίου «Ειδικού Συνδρομητή» με πρόνοια οικονομικότερης πρόσβασης των επιχειρήσεων σε Ευρωπαϊκά, Εθνικά και άλλα Πρότυπα, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας τους μέσω της βελτίωσης της ποιότητας. Το σχέδιο θα χρηματοδοτείται από Εθνικούς πόρους, ενώ τα πρότυπα θα παρέχονται από τον Κυπριακό Οργανισμό Προτύπων. Αναμένεται η ολοκλήρωση και υλοποίηση του Σχεδίου εντός Νοεμβρίου.

Αναφορικά με την κυκλική οικονομία, όπως τονίζει το υπουργείο Ενέργειας, στο παρόν στάδιο ετοιμάζονται έγγραφα διαγωνισμού για προκήρυξη προσφοράς μέχρι 30/10/2019. Σκοπός είναι η εκπόνηση μελέτης για Υποδομές Κυκλικής Οικονομίας και Υποδομές Βιομηχανικών Περιοχών και Βιομηχανικών/Βιοτεχνικών Ζωνών που θα αφορούν:

- i. Την ορθολογική/βιώσιμη διαχείριση των αποβλήτων και εκτίμηση του δυναμικού/ικανότητας ηλεκτροπαραγωγής από αυτή τη δραστηριότητα στις Βιομηχανικές Περιοχές ή σε Βιομηχανικές/Βιοτεχνικές Ζώνες,
- ii. Την εγκατάσταση σταθμών επεξεργασίας ή/και προ-επεξεργασίας υγρών αποβλήτων από βιομηχανίες τροφίμων και λυμάτων σε όλες τις βιομηχανικές/βιοτεχνικές περιοχές και ζώνες.

iii. Την δημιουργία νέων Βιομηχανικών/Βιοτεχνικών Ζωνών βάσει ενός σύγχρονου προτύπου και νέων βιομηχανικών ζωνών βαριάς οχληρίας και

iv. Την αναβάθμιση των υφιστάμενων υποδομών (αστικών, παραγωγικών, κοινωνικών) για τον εκσυγχρονισμό των βιομηχανικών / βιοτεχνικών περιοχών / ζωνών, λαμβάνοντας υπόψη σύγχρονα πρότυπα ποιότητας, διαχείρισης και πολεοδομικού σχεδιασμού για τη βελτίωσή τους.

Αναφορικά με την αύξηση του Συντελεστή Δόμησης στις βιομηχανικές περιοχές, το Υπουργείο Ενέργειας αναφέρει ότι γίνεται διαβούλευση με τις αρμόδιες αρχές για συνέχιση της παροχής Αύξησης του Συντελεστή Δόμησης στις βιομηχανικές/βιοτεχνικές ζώνες και περιοχές. Το υφιστάμενο Σχέδιο Μέτρων για τη νομιμοποίηση/αδειοδότηση αυθαίρετων/νέων κατασκευών σε εγκεκριμένες αναπτύξεις θα λήξει μέχρι το τέλος του 2019 και θα γίνει αίτηση από το Υπουργείο Εσωτερικών στο Υπουργικό Συμβούλιο για παράτασή του.

Τέλος, αναφορικά με τη Δημιουργία Κέντρου Μεταφοράς Τεχνολογίας, βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο οι διεργασίες υλοποίησης του Κέντρου Μεταφοράς Τεχνολογίας που αποβλέπει στην ενίσχυση της συνεργασίας βιομηχανίας, ακαδημαϊκής και ερευνητικής κοινότητας, με στόχο την αξιοποίηση των αποτελεσμάτων της ακαδημαϊκής και επιχειρηματικής έρευνας στην ανάπτυξη νέων, καινοτόμων, εμπορεύσιμων προϊόντων και υπηρεσιών.

Απόσπασμα από το άρθρο της Δήμητρα Λάντου που δημοσιεύτηκε στην εφημερίδα Ο ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ στις 27 Οκτωβρίου 2019



Συνάντηση γνωριμίας με το Εμπορικό Επιμελητήριο του Ντουμπάι

• **Ανοικτό το θέμα για ανάπτυξη συνεργασίας με το ΕΒΕ Λευκωσίας**

Εθιμοτυπική επίσκεψη στα Γραφεία του Επιμελητηρίου του Ντουμπάι πραγματοποίησε ο Αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΒΕ Λευκωσίας, κ. Θεόδωρος Κρίγγου με τον αντίστοιχο Αντιπρόεδρο του Εμπορικού Επιμελητηρίου του Ντουμπάι, κ. Atiq Juma Faraj Nasib και το Διευθυντή κ. Mohamed Khalid Mohamed Bin Sulaiman.

Κατά τη συνάντηση, ανταλλάχθηκαν απόψεις και συζητήθηκαν διάφορα θέματα κοινού ενδιαφέροντος. Έγινε παρουσίαση για τη δράση και ενέργειες που πραγματοποιεί το Επιμελητήριο Λευκωσίας και ανταλλαχθήκαν απόψεις

για τρόπους συνεργασίας των δυο επιμελητηρίων και περαιτέρω σύσφιξη των σχέσεων.

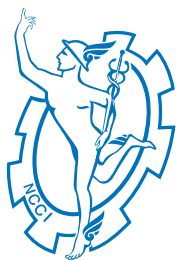
Ο κ. Κρίγγου, σημείωσε ότι θεωρεί ιδιαίτερη τιμή την συγκεκριμένη συνάντηση και εξέφρασε την επιθυμία του όπως γίνουν άμεσα από κοινού ενέργειες για προώθηση των δράσεων των Επιμελητηρίων που θα επιτευχθούν καλύτερα μέσω της αδελφοποίησης τους.

Το ΕΒΕ Λευκωσίας ανέφερε ο κ. Κρίγγου μπορεί να προσφέρει οποιαδήποτε βοήθεια ή και στήριξη στα μέλη του Επιμελητηρίου του Ντουμπάι κατά τις επισκέψεις τους στην Κύπρο.



Παράταση στην Καταβολή Αποχετευτικών Τελών

Το Συμβούλιο Αποχετεύσεων Λευκωσίας με ανακοίνωση του πληροφορεί τους ιδιοκτήτες ακίνητης ιδιοκτησίας στους Δήμους Στροβόλου, Αγλαντζιάς, Έγκωμης, Λακατάμιας, Λατσιών, Γερίου και Σερρίου και στις Κοινοότητες Κοκκινότριμιθιάς, Παλιομετόχου και Αγ. Τριμιθιάς ότι η τελευταία ημερομηνία πληρωμής των αποχετευτικών τελών για το έτος 2019 παρατείνεται μέχρι και την 9η Δεκεμβρίου 2019.



**NICOSIA
CHAMBER OF
COMMERCE AND
INDUSTRY**

www.ncci.org.cy

Επισκεφτείτε την Ιστοσελίδα του ΕΒΕ Λευκωσίας για όλα τα τελευταία επιχειρηματικά νέα

WE SET THE STANDARDS IN CYPRUS!

Ο CYS θέτει τον πήχη της Ποιότητας Ζωής ΨΗΛΑ, με Ευρωπαϊκά Πρότυπα



Γενία Λεωφ. Αρμεσού & Κώστα Αναστασόπουλου 30
3ος Όροφος, 2014 Λευκωσία
Τ.Θ. 16197, 2086 Λευκωσία
Τηλ: +357 22 411 411, Φαξ: +357 22 411 511
cystandards@cys.org.cy | www.cys.org.cy



Κυπριακός
Οργανισμός
Τυποποίησης