

ΕΒΕ Λευκωσίας: «Έφτασε ο κόμπος στο χτένι» με τις καθυστερήσεις στα έργα ανάπτυξης



Με πλήρη επιτυχία στέφθηκε η Γενική Συνέλευση του ΕΒΕ Λευκωσίας

Η Λευκωσία απειλείται με κυκλοφοριακό έμφραγμα το 2023, ανέφερε ο Πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Λευκωσίας, Στέλιος Αναστασιάδης, λέγοντας παράλληλα ότι «έφτασε ο κόμπος στο χτένι» με τις καθυστερήσεις στα έργα ανάπτυξης.

Πιο αναλυτικά σελ. 2

Ομιλία Προέδρου ΚΕΒΕ κ. Χριστόδουλου Ε. Αγκαστινιώτη στη Γενική Συνέλευση ΕΒΕ Λευκωσίας



σελ. 3

Η Λευκωσία ενισχύεται ως το Διοικητικό Κέντρο της Κύπρου



σελ. 4

ΔΙΑΒΑΣΤΕ

Στιγμιότυπα από την Ετήσια Γενική Συνέλευση

σελ. 5

Τοπική Αυτοδιοίκηση:
Η εισήγηση
του ΥΠΕΣ για την Λευκωσία

σελ. 6

«Η Αξία της καλής
Εταιρικής Διακυβέρνησης»

σελ. 7



«Έφτασε ο κόμπος στο χτένι» με τις καθυστερήσεις στα έργα ανάπτυξης

Η Λευκωσία απειλείται με κυκλοφοριακό έμφραγμα το 2023, ανέφερε ο Πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Λευκωσίας, Στέλιος Αναστασιάδης, λέγοντας παράλληλα ότι «έφτασε ο κόμπος στο χτένι» με τις καθυστερήσεις στα έργα ανάπτυξης.

Μιλώντας στην Ετήσια Γενική Συνέλευση των μελών του Επιμελητηρίου, ο κ. Αναστασιάδης ανέφερε εξάλλου ότι όραμα του ΕΒΕΛ είναι να καταστεί η Λευκωσία Επιχειρηματικό Κέντρο, αξιοποιώντας τις υποδομές που υπάρχουν στη δημόσια διοίκηση, στα δημόσια και ιδιωτικά πανεπιστήμια, στα νοσοκομεία, στην έρευνα και καινοτομία, στον πολιτισμό και σε άλλους τομείς.

Η πρωτεύουσα έχει πολλά συγκριτικά πλεονεκτήματα, τα οποία θα πρέπει να αξιοποιηθούν για το καλό του συνόλου, όμως υπάρχουν και πολλά προβλήματα, όπως οι αδικαιολόγητες καθυστερήσεις που παρατηρούνται στην εκτέλεση διαφόρων έργων υποδομής και το κυκλοφοριακό, είπε.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, στην ομιλία του, ο κ. Αναστασιάδης ανέφερε ότι το Επιμελητήριό πιστεύει ότι «έφτασε ο κόμπος στο χτένι» όσον αφορά τα έργα. Είναι πλέον καιρός το κράτος και οι αρμόδιες υπηρεσίες να προβούν σε άμεση επικαιροποίηση ή και αλλαγή των διαδικασιών προκήρυξης,



Με πλήρη επιτυχία στέφθηκε η Γενική Συνέλευση του ΕΒΕ Λευκωσίας

κατακύρωσης και διαχείρισης των δημόσιων συμβάσεων, πρόσθεσε. Οι υπάρχουσες διαδικασίες καθυστερούν σημαντικά την προώθηση και υλοποίηση έργων υποδομής που δημιουργούνται εξ' αιτίας των καθυστερήσεων στην Αναθεωρητική Αρχή Προσφορών ή και καθιστούν σχεδόν αδύνατη τη χρονική οργάνωσή τους, είπε ο Πρόεδρος του ΕΒΕΛ. Ζήτησε παράλληλα, εκφόσον υπάρχει η δυνατότητα, να προκηρύσσονται έργα που να συμπεριλαμβάνουν δύο ή τρεις βάρδιες το 24ωρο και να ενσωματωθεί στις διαδικασίες επίσημη δέσμευση των υπηρεσιών του κράτους που να τους δεσμεύει στο συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.

Κάλεσε παράλληλα το κράτος να προχωρήσει σε μέτρα, όπως φοροαπαλλαγή και φοροελαφρύνσεις για τις επηρεαζόμενες επιχειρήσεις, ενώ είπε ότι επιβάλλεται να εξευρεθεί λύση στο εμπόδιο που προτάσσεται περί παράνομης κρατικής ενίσχυσης.

Για το κυκλοφοριακό είπε ότι το ΕΒΕ Λευκωσίας το θεωρεί ως το μεγαλύτερο και σοβαρότερο πρόβλημα που αντιμετωπίζει η πόλη, σημειώνοντας, μεταξύ άλλων, την αποτυχία μέχρι σήμερα να δημιουργηθούν αξιόπιστες δημόσιες μεταφορές. Αν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα και προωθηθούν λύσεις, το πρόβλημα θα διογκωθεί σε τεράστιο βαθμό ενώ σύμφωνα με μελέτες ειδικών, το 2023 θα επέλθει το λεγόμενο «κυκλοφοριακό έμφραγμα», είπε.

Θεωρούμε το τραμ, όχι μόνο ένα ακόμα μέσο δημόσιας συγκοινωνίας, αλλά το μέσο αναγέννησης της Λευκωσίας, συνέχισε ο κ. Αναστασιάδης, λέγοντας ότι το έργο είναι οι-

κονομικά βιώσιμο και θα δώσει πολλαπλάσια προστιθέμενη αξία στην πόλη και στην βελτίωση της ποιότητας ζωής.

Ο Πρόεδρος του ΕΒΕΛ έκανε αναφορά στην προσπάθεια του Επιμελητηρίου για να καταστεί η Λευκωσία περιφέρεια γνώσης, έρευνας και καινοτομίας, σημειώνοντας την παρουσία πέραν των 30.000 χιλιάδων φοιτητών.

Η σημασία του τομέα αυτού, τόνισε, καταδεικνύεται και από το γεγονός ότι έχει δώσει μια τεράστια τόνωση στην οικονομική ανάπτυξη και αναζωογόνηση της Λευκωσίας, όμως είπε ότι απαιτείται συγκροτημένη πολιτική.

Είπε επίσης ότι η δημιουργία Υφυπουργείου Καινοτομίας και Ψηφιακής Πολιτικής θα έχει θετικές επιδράσεις τόσο στην ανάπτυξη της οικονομίας της γνώσης όσο και στη στήριξη και ενίσχυση των υφιστάμενων κλάδων της οικονομίας.

Για τη δράση του ΕΒΕΛ, είπε μεταξύ άλλων ότι έχουν υποβληθεί ολοκληρωμένες εισηγήσεις για Πολεοδομικά Κίνητρα για τη Βιομηχανία στα πλαίσια της αναθεώρησης των τοπικών σχεδίων με βασικά αιτήματα την αύξηση των συντελεστών κάλυψης/δόμησης στις Βιομηχανικές Ζώνες/Περιοχές.

Είπε ακόμη ότι με την εμπλοκή του Επιμελητηρίου έχουν τροχοδρομηθεί οι διαδικασίες για προώθηση έργων υποδομής, κυρίως σε οδικές προσβάσεις και οδικούς άξονες που εκκρεμούν στις Βιομηχανικές Ζώνες Γερίου και Παλιομετόχου και στη Βιομηχανική Περιοχή Στροβόλου.

Ο κ. Αναστασιάδης χαιρέτισε την ολοκλήρωση της Νέας Βιομηχανικής Πολιτικής για το 2019-2030 καθώς και του πρώτου Σχεδίου Δράσης που καλύπτει την περίοδο 2019-2022.

Χαιρετισμό στη συνέλευση του ΕΒΕΛ απεύθυναν επίσης η Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων Βασιλική Αναστασιάδου, ο πρόεδρος του ΚΕΒΕ Χριστόδουλος Ε. Αγκαστινιώτης και ο Δήμαρχος Λευκωσίας Κωνσταντίνος Γιωρκάτζης. Στη συνέλευση παρευρέθηκαν βουλευτές, κρατικοί αξιωματούχοι και επιχειρηματίες μέλη του ΚΕΒΕ.

Online Ενημερωτική Έκδοση του ΕΒΕ Λευκωσίας

Λεωφ. Γρίβα Διγενή 38 &
Οδός Δεληγιόργη 3,
Τ.Κ. 21455, 1509 Λευκωσία
Τηλ. 22 889600
Φαξ. 22 667433
E-mail: reception@ncci.org.cy
Website: www.ncci.org.cy

Δημοσιογραφική επιμέλεια
και τεχνική επεξεργασία
fmw financial media way
Αρμενίας 23B, Γρ. 101, 2003,
Στρόβολος, Λευκωσία
Τηλ. 22 342005
Φαξ. 22 342006
E-mail: info@fmw.com.cy
Website: www.fmw.com.cy



Ομιλία Προέδρου ΚΕΒΕ κ. Χριστόδουλου Ε. Αγκαστινιώτη στη Γενική Συνέλευση ΕΒΕ Λευκωσίας

Από το βήμα της Ετήσιας Γενικής Συνέλευσης του ΕΒΕ Λευκωσίας έστειλε το δικό του μήνυμα και ο Πρόεδρος του ΚΕΒΕ κ. Χριστόδουλος Ε. Αγκαστινιώτης. Ο κ. Αγκαστινιώτης τόνισε την στήριξη του ΚΕΒΕ προς το ΕΒΕ Λευκωσίας και συγκεκριμένα προς τον Πρόεδρο του, κ. Στέλιο Αναστασιάδη.

Στα πλαίσια της Ομιλίας του ο Πρόεδρος του ΚΕΒΕ ανέφερε μεταξύ άλλων ότι «είναι σίγουρος ότι όλοι ανησυχείτε για το συνεχιζόμενο διαχωρισμό της Λευκωσίας και τις επιπτώσεις που αυτός έχει στις οικονομικές προοπτικές και την ανάπτυξη της πρωτεύουσας. Γνωρίζω, όπως και εσείς γνωρίζετε, ότι μια λειτουργική λύση του κυπριακού θα διάνοιγε πολύ μεγάλες προοπτικές για την πρωτεύουσα.

Ελπίζουμε στην τριμερή συνάντηση που συγκάλεσε ο ΓΓ του ΟΗΕ κ. Αντώνιο Γκουντέρες στο Βερολίνο, η τουρκική πλευρά να επιδείξει εποικοδομητική στάση, ώστε να μπορέσουν ν' αρχίσουν επιτέλους οι συνομιλίες για οριστική επίλυση του κυπριακού.

Επίσης θέλω να εκφράσω την ικανοποίηση του ΚΕΒΕ για τις πρωτοβουλίες της κυβέρνησης που αφορούν τις τριμερείς και περιφερειακές συνεργασίες με γειτονικά κράτη, όπου πέραν της ενέργειας προωθούνται και οι οικονομικές και επιχειρηματικές συνεργασίες, κάτι που ενδιαφέρει άμεσα το ΚΕΒΕ. Ακόμα, ιδιαίτερα σημαντικός για τον επιχειρηματικό κόσμο είναι ο θεσμός της οικονομικής διπλωματίας που εγκαθιδρύθηκε από το Υπουργείο Εξωτερικών και στον οποίο συμμετέχει ενεργά και το ΚΕΒΕ.»

Επίσης, ο κ. Χριστόδουλος Ε. Αγκαστινιώτης αναφορικά με την οικονομία επισήμανε πως η πορεία της είναι θετική, με τον ρυθμό ανάπτυξης να κινείται στα επίπεδα του 3% του ΑΕΠ, τα δημοσιονομικά έχουν βελτιωθεί αισθητά, ο προϋπολογισμός του 2020 είναι πλεονασματικός όπως και το 2019, ο τουρισμός παρά τις διάφορες απρόβλεπτες αρνητικές εξελίξεις (κλείσιμο αεροπορικών εταιρειών και μεγάλων επιχειρήσεων οργανωτών ταξιδιών) κινείται στα ίδια επίπεδα πε-



«Η Λευκωσία δημιουργεί τις προϋποθέσεις για να εξελιχθεί σε ένα χώρο ανάπτυξης της έρευνας και της καινοτομίας»

ρίπου με πέρσι, ο τομέας των ακινήτων βρίσκεται σε άνθιση, η επιχειρηματικότητα κινείται δυναμικά και γενικά η οικονομία βρίσκεται σε πλήρη δραστηριότητα. Μάλιστα, αναφέρει επίσης πως «Θετικότατη εξέλιξη είναι επίσης η επαναφορά της χώρας μας στην επενδυτική βαθμίδα, γεγονός που συνέβαλε στην αναβάθμιση της διεθνούς εικόνας της οικονομίας μας και στην προσέλκυση νέων ξένων επενδύσεων. Ήδη, η κυβέρνηση αξιοποίησε αυτή την εξέλιξη και απευθύνθηκε στις αγορές για φθηνή χρηματοδότηση, ενώ ευρύτερα ευνοϊκή εξέλιξη είναι η συνεχής αναβάθμιση της οικονομίας μας από τους ξένους διεθνείς Οίκους Αξιολόγησης. Την ίδια όμως στιγμή, κάποιοι ξένοι οίκοι και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο μας προειδοποιούν για ενδεχόμενους κινδύνους από το ψηλό κρατικό μισθολόγιο, την αύξηση του δημόσιου χρέους, την καθυστέρηση στην προώθηση των μεταρρυθμίσεων, το ΓεΣΥ και άλλα. Τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια τα οποία στα χαρτοφυλάκια των τραπεζών ανέρχονται περίπου στα 11 δις ευρώ, συνεχίζουν να αποτελούν τον μεγαλύτερο πονοκέφαλο για όλους μας. Το Σχέδιο Εστία, παρά τις αδυναμίες του, ελπίζου-

με ότι θα συμβάλει στον περιορισμό των «κόκκινων δανείων». Η απροθυμία όμως που παρατηρείται στην υποβολή αιτήσεων μας προβληματίζει σοβαρά.

Εκτός από το Σχέδιο Εστία, το ΚΕΒΕ παρακολουθεί στενά και τις εξελίξεις του ΓεΣΥ. Όπως γνωρίζετε, το ΚΕΒΕ έδωσε τη συγκατάθεση του για έγκριση του ΓεΣΥ, και πάλι με όρους και προϋποθέσεις. Μεταξύ αυτών ήταν η αυτονόμηση των δημοσίων νοσηλευτηρίων η τήρηση του προϋπολογισμού και η μη αύξηση των εισφορών των εργοδοτών και των εργαζομένων. Αναμένουμε την τήρηση αυτών των όρων, όπως και τη θετική εξέλιξη του όλου εγχειρήματος».

Τέλος, εκ μέρους του ΚΕΒΕ ο κ. Χριστόδουλος Ε. Αγκαστινιώτης χαιρετίζει τη νέα προσπάθεια της κυβέρνησης για προώθηση των μεταρρυθμίσεων της δημόσιας υπηρεσίας, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, της Δικαιοσύνης, κλπ. Τα θέματα αυτά αποτελούν τα πιο κρίσιμα ζητήματα που έχει να ρυθμίσει η χώρα και δεν υπάρχει άλλη δικαιολογία για καθυστέρηση στην έγκριση των σχετικών νομοσχεδίων, ενώ το ΚΕΒΕ χαιρέται που η Ένωση Δήμων συμφώνησε στη μεταρρύθμιση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

«Καλούμε τη Βουλή και τα κόμματα να δώσουν τη συγκατάθεση τους σ' αυτές τις σοβαρές μεταρρυθμίσεις που θα εκσυγχρονίσουν το κράτος και τις δομές λειτουργίας της δημόσιας υπηρεσίας.

Το ΚΕΒΕ ανησυχεί, επίσης, από τις νέες απαράδεκτες κινητοποιήσεις ομάδων εργαζομένων του δημοσίου (π.χ. εκπαιδευτικοί, υπάλληλοι ΑΗΚ, κλπ.), οι οποίες ναρκοθετούν την ομαλή λειτουργία του κράτους και επηρεάζουν αρνητικά την οικονομία.

Σεβόμαστε το δικαίωμα της απεργίας αλλά δεν είναι δυνατόν προνομιούχοι δημόσιοι υπάλληλοι, με υψηλούς μισθούς και τόσα πολλά ωφελήματα, να εκβιάζουν την κυβέρνηση και την κοινωνία, κάνοντας κατάχρηση του δικαιώματος των απεργιακών μέτρων.»



Η Λευκωσία ενισχύεται ως το Διοικητικό Κέντρο της Κύπρου

Η Λευκωσία θα αλλάξει εξ' ολοκλήρου όψη με την ολοκλήρωση των αναπτυξιακών έργων που υλοποιούνται αυτή τη στιγμή, όπως ανέφερε η Ανέφερε η Υπουργός Μεταφορών Βασιλική Αναστασιάδου, σε χαιρετισμό της στην Ετήσια Γενική Συνέλευση του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Λευκωσίας η οποία έγινε στις 18 Νοεμβρίου 2019.

Σημείωσε ότι στόχος είναι μια πρωτεύουσα που να αποτελεί το διοικητικό κέντρο της Κύπρου, κάτι που καταδεικνύεται μέσα από τα έργα που υλοποιούνται, ύψους 405 εκατομμυρίων ευρώ, περίπου.

Όπως είπε, πλειάδα έργων βρίσκονται στο στάδιο υλοποίησης, όπως η ολοκλήρωση της ανάπλασης της Πλατείας Ελευθερίας που αισίως βρίσκεται προς το τέλος, η ανακατασκευή της Λεωφόρου Ομήρου και η δημιουργία υπόγειου χώρου στάθμευσης, η ανάπλαση του εμπορικού τριγώνου Μακαρίου-Ευαγόρου-Στασικράτους, η ανάπλαση και μονοδρόμηση των Λεωφόρων Καλλιπόλεως και Μακαρίου, η αναδόμηση και αποκατάσταση του ιστορικού Παγκύπριου Γυμνασίου.

Πρόσθεσε ότι στολίδι για την πόλη αποτελεί η ανακαίνιση του Δημοτικού Θεάτρου Λευκωσίας ενός εμβληματικού κτιρίου, το οποίο εγκαινιάστηκε τον Ιούνιο του 2019.

Είπε επίσης ότι σε πορεία υλοποίησης βρίσκεται παράλληλα, η δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων που θα συνδέει τα πανεπιστήμια της Πρωτεύουσας με το κέντρο της πόλης, όπως επίσης και έργα υποδομής για σκοπούς αναζωογόνησης περιοχών της Λευκωσίας, που γειτνιάζουν με την πράσινη γραμμή.

Προγραμματίζεται παράλληλα, συμπλήρωση, η εκτέλεση μιας σειράς νέων αναπτυξιακών έργων που θα



«Καταδεικνύεται μέσα από τα έργα που υλοποιούνται, ύψους 405 εκατομμυρίων ευρώ»

συμβάλουν καθοριστικά στην περαιτέρω ανάπτυξη και πρόοδο της Πρωτεύουσας, όπως, η ανέγερση του νέου Κυπριακού Μουσείου, η ανέγερση του νέου κτιρίου της Βουλής των Αντιπροσώπων και η ανέγερση νέου Επαρχιακού Δικαστηρίου Λευκωσίας.

«Με την ολοκλήρωση των αναπτυξιακών έργων, η Λευκωσία θα αλλάξει εξ' ολοκλήρου όψη. Θα καταστεί μία σύγχρονη πόλη με υψηλού επιπέδου υποδομές, μια πόλη πιο φιλική και προσβάσιμη για τους πολίτες και τους επισκέπτες της, για την οποία όχι μόνο οι δημότες του Δήμου Λευκωσίας, αλλά και ολόκληρος ο κυπριακός λαός, θα είναι περήφανοι», ανέφερε.

Η Υπουργός ευχαρίστησε το ΕΒΕ Λευκωσίας για τη δυνατότητα που της έδωσε στις 30 Οκτωβρίου 2019, να παρουσιάσει τους σχεδιασμούς του Υπουργείου της για το ζήτημα του κυκλοφοριακού της πόλης.

Όπως είπε, μέσα από τις ομιλίες και το διάλογο που αναπτύχθηκε, ακόμη και την εποικοδομητική κριτική, το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων παρουσίασε το όραμα του, την

ολοκληρωμένη στρατηγική του και την πλειάδα των δράσεων και έργων του σε όλο το φάσμα των πυλώνων της πολιτικής μας.

«Οι συμπολίτες μας έχουν πολλές απαιτήσεις από εμάς και χρειάζεται να δουλέψουμε όλοι μαζί συγκροτημένα για να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις του κυκλοφοριακού», είπε.

«Προσβλέπουμε στη βιώσιμη ανάπτυξη των πόλεων μας που θα έχει στο επίκεντρο τον άνθρωπο. Η προσπάθεια δεν είναι εύκολη, αν αναλογιστούμε το γεγονός ότι στις πόλεις μας πέραν του 90% των διακινήσεων διενεργούνται με ιδιωτικής χρήσης οχήματα», συμπλήρωσε.

Η Υπουργός είπε ότι στρατηγική του Υπουργείου είναι το Ολοκληρωμένο Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας Λευκωσίας το οποίο θα επικαιροποιηθεί εντός του 2020 και δίνει έμφαση στα εναλλακτικά μέσα διακίνησης έναντι του αυτοκινήτου (δημόσιες μεταφορές, ποδήλατα, πεζοκίνηση).

Τόνισε ότι η προκήρυξη των νέων Συμβάσεων Δημόσιων Μεταφορών προνοεί αύξηση της συχνότητας των δρομολογίων, διαφοροποίηση των διαδρομών ως προς την στοχευμένη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, προσβάσιμα λεωφορεία, πλήρη ανανέωση του στόλου από τον 1ο χρόνο λειτουργίας, δημιουργία νέων σταθμών και στάσεις με σύγχρονα στέγαστρα αλλά και αναβάθμιση των υφιστάμενων.

Τέλος διαβεβαίωσε ότι πρόθεση της Κυβέρνησης είναι να εντατικοποιήσει τη στήριξη του επιχειρηματικού κόσμου της Κύπρου, πάντοτε, στο πλαίσιο των δυνατοτήτων της και συνυπολογίζοντας στις υπό διαμόρφωση και υλοποίηση πολιτικές τις εισηγήσεις, απόψεις και προβληματισμούς τους.

Πηγή: ΚΥΠΕ



Online

Επιχειρηματικά Νέα του ΕΒΕ Λευκωσίας

Στιγμιότυπα από την Ετήσια Γενική Συνέλευση





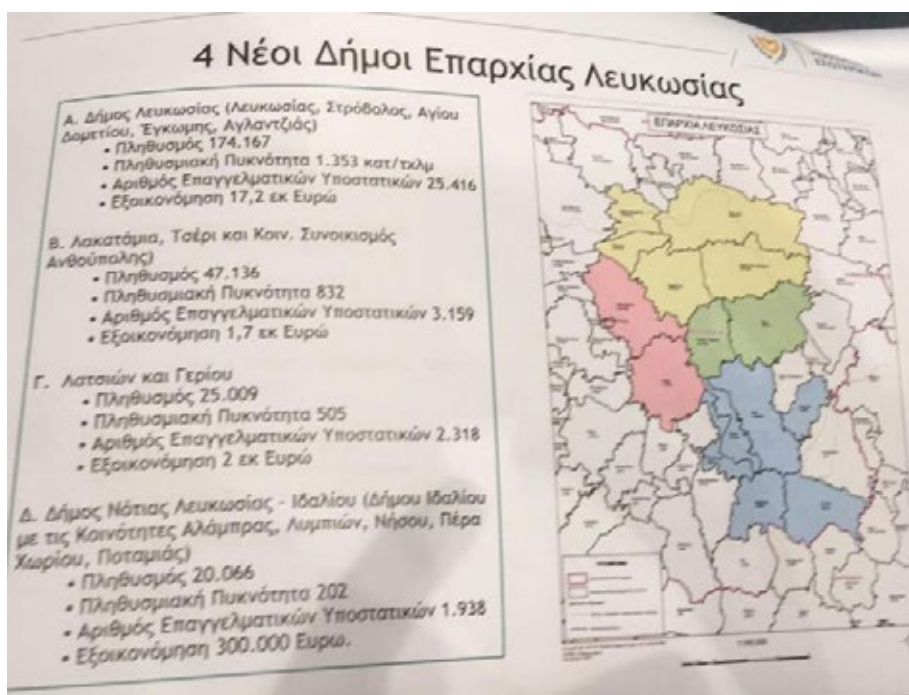
Τοπική Αυτοδιοίκηση: Η εισήγηση του ΥΠΕΣ για την Λευκωσία

Η εισήγηση του Υπουργείου Εσωτερικών για την Λευκωσία, στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, είναι να υπάρξουν 4 Νέοι Δήμοι, οι οποίοι θα προκύψουν από την συνένωση 16 υφιστάμενων τοπικών αρχών (10 Δήμων και 6 Κοινοτήτων). Με την προσθήκη των Κοινοτήτων οι κάτοικοι σε δημαρχούμενες περιοχές θα αυξηθούν κατά 13,560, από 255 χιλιάδες που είναι σήμερα σε 270 χιλιάδες κατοίκους και θα ανέρχονται στο 83% του συνόλου των κατοίκων της Επαρχίας σε σχέση με 78% σήμερα.

Παρουσιάζοντας την εισήγησή του ο Υπουργός Εσωτερικών, Κωνσταντίνος Πετρίδης ανέφερε πως η Λευκωσία είναι η μόνη διχοτομημένη πρωτεύουσα στην Ευρώπη. «Θέλουμε να είναι μια δυνατή, σύγχρονη και Ευρωπαϊκή Πρωτεύουσα. Όχι μια πόλη διοικητικά κατακερματισμένη και ακρωτηριασμένη, χωρισμένη σε δέκα Δήμους όπως είναι σήμερα», ανέφερε ο κ. Πετρίδης.

Η εισήγηση του ΥΠΕΣ είναι η δημιουργία ενός Μητροπολιτικού Δήμου Λευκωσίας που θα περιλαμβάνει την Λευκωσία, τον Στρόβολο, τον Άγιο Δομέτιο, την Αγλαντζιά και την Έγκωμη. Ο Νέος Δήμος θα απαριθμεί 175,000 (καταγραφή 2011) κατοίκους που με βάση και το σενάριο μας θα δημιουργήσει εξοικονομήσεις και τις περισσότερες εξοικονομήσεις, της τάξης των ~17.3 εκατ. ευρώ ετησίως.

Ο δεύτερος νέος Δήμος αφορά την Λακατάμια, το Τσέρι αλλά και την Κοινότητα του Συνοικισμού της Ανθούπολης. Ο νέος Δήμος θα περιλαμβάνει την περιοχή δυτικά του οδικού άξονα Α1 που αποτελεί και φυσικό γεωγραφικό σύνορο με τις άλλες περιφερειακές περιοχές της Λευκωσίας. Θα έχει πληθυσμό 47,138 χιλιάδες κατοίκους και θα έχει την κρίσιμη μάζα για ομοιογενοποίηση των παρεχομένων υπη-



ρεσιών από τις οποίες θα προκύψουν σημαντικές εξοικονομήσεις. Με βάση αυτό το σενάριο, η τεχνοοικονομική μελέτη καταδεικνύει εξοικονομήσεις της τάξης των 1.8 εκ Ευρώ.

Ο τρίτος Δήμος ο οποίος προτείνεται για τη Λευκωσία είναι η περιφερειακή περιοχή που βρίσκεται ανατολικά του οδικού άξονα Α1 και αποτελείται από τους Δήμους Λατσιών και Γερίου. Θα είναι ένας Δήμος με 25,000 κατοίκους. Η συνένωση θα προκαλέσει συνέργειες που θα βελτιώσουν ραγδαία ιδιαίτερα την οικονομική κατάσταση στο Δήμο Λατσιών (ο οποίος έχει σημαντικά έξοδα σε μισθοδοσία) αλλά και την υποστελέχωση που αντιμετωπίζει ο Δήμος Γερίου.

Η δημιουργία τέταρτου νέου Δήμου της Επαρχίας Λευκωσίας, σχετίζεται με ένα νέο δεδομένο (το οποίο αφορά και άλλες επαρχίες), που είναι η βούληση αρκετών Κοινοτήτων να ενταχθούν σε Δημαρχούμενες περιοχές. Η εισήγηση είναι η δημιουργία ενός νέου Δήμου Νότιας Λευκωσίας – Ιδαλίου, ο οποί-

ος θα επέλθει από τη συνένωση του Δήμου Ιδαλίου με τις Κοινότητες της Αλάμπρας, Λυμπιών, Νήσου, Πέρα Χωρίου και Ποταμιάς. Με τη συνένωση αυτή ο πληθυσμός του Ιδαλίου διπλασιάζεται από 10.466 κατοίκους σε 22.270 κατοίκους.

Συμπερασματικά, η εισήγηση του ΥΠΕΣ στη Βουλή θα είναι να υπάρξουν 4 Νέοι Δήμοι στην Επαρχία Λευκωσίας οι οποίοι θα προκύψουν από την συνένωση 16 υφιστάμενων τοπικών αρχών (10 Δήμων και 6 Κοινοτήτων). Με την προσθήκη των Κοινοτήτων οι κάτοικοι σε δημαρχούμενες περιοχές θα αυξηθούν κατά 13,560, από 255 χιλιάδες που είναι σήμερα σε 270 χιλιάδες κατοίκους και θα ανέρχονται στο 83% του συνόλου των κατοίκων της Επαρχίας σε σχέση με 78% σήμερα.

Πηγή: philenews



Online

Επιχειρηματικά Νέα του ΕΒΕ Λευκωσίας

«Η Αξία της καλής Εταιρικής Διακυβέρνησης»

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας (ΕΒΕ Λευκωσίας) και η Infocredit Group διοργάνωσαν ανοικτό σεμινάριο, με τίτλο «Η Αξία της καλής Εταιρικής Διακυβέρνησης» με τον Simon Osborne, Chartered Governance Professional, UK.

Η παρουσίαση έγινε την Τρίτη 26 Νοεμβρίου 9:00 π.μ. στα γραφεία του Επιμελητηρίου όπου οι παρευρισκόμενοι είχαν την ευκαιρία όχι μόνο να ακούσουν αλλά και ανταλλάξουν απόψεις για το κρίσιμο θέμα της εταιρικής διακυβέρνησης και τη σημασία της στην ορθολογιστική λειτουργία ενός οργανισμού.

Η Ορθή Εταιρική Διακυβέρνηση αποτελεί ακρογωνιαίο λίθο για τη βιώσιμη ανάπτυξη κάθε οργανισμού αφού αφορά στην ομαλή λειτουργία και έλεγχο μιας εταιρείας με στόχο την επίτευξη των μακροπρόθεσμων στρατηγικών στόχων της.

Μέσα στο εξαιρετικά ανταγωνιστικό κλίμα των ημερών μας, κάθε οργανισμός χρειάζεται να εξελίξει πρωτοποριακούς τρόπους λειτουργίας και σύγχρονης διακυβέρνησης για να διαχειριστεί, και να βελτιώσει την πορεία του προς το μέλλον, εξασφαλίζοντας έτσι με συνέπεια τη στρατηγική του και τους μακροπρόθεσμους στόχους του σε μια παγκοσμιοποιημένη αγορά. Η ορθή Εταιρική Διακυβέρνηση μπορεί να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στις προσπάθειες αυτές.

Στην παρουσίαση του ο Simon Osborne αναφέρθηκε σε όλο το φάσμα της εταιρικής διακυβέρνησης, από την βιώσιμη ανάπτυξη του οργανισμού και προστασία των συμφερόντων των μετόχων μέχρι το επίπεδο ικανοποίησης των εργαζομένων στην εταιρία αλλά και την εικόνα της εταιρείας στην κοι-



νωνία. Μίλησε για τις καταστροφικές συνέπειες που έχει επιφέρει η απώλεια εμπιστοσύνης προς τις εταιρίες τα τελευταία χρόνια και την ανάγκη οι εταιρίες να αναλογιστούν και καθορίσουν το ρόλο τους στην κοινωνία μέσα στην οποία δραστηριοποιούνται.

Πέραν των μεγάλων οργανισμών έκανε ειδική αναφορά στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις τονίζοντας τη σημασία τους για πολλές χώρες αλλά και το γεγονός ότι εκατοντάδες από τις νεοφυείς επιχειρήσεις διαλύονται κατά το πρώτο έτος της λειτουργίας τους. Αναφέρθηκε στην ανάγκη ακόμα και των μικρομεσαίων επιχειρήσεων να διαθέτουν ένα σύστημα λήψης αποφάσεων κάποιου επιπέδου.

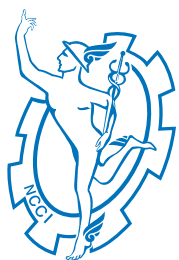
Οι συμμετέχοντες, μέσα από μια εποικοδομητική συζήτηση, αναφέρθηκαν τις δικές τους εμπειρίες και εισήγαγαν την Κυπριακή πραγματικότητα στην ανταλλαγή απόψεων. Μέσα από συγκεκριμένα παραδείγματα αναφέρθηκαν και στις προκλήσεις που έχουν να αντιμετωπίσουν οι διευθυντές και τα στελέχη των Κυπριακών επιχειρήσεων.

Simon Osborne, Chartered Governance Professional, Ηνωμένο Βασίλειο

Ο Simon Osborne, διετέλεσε Διευθύνων



Σύμβουλος του ICOSA, το Ινστιτούτο Εταιρικής Διακυβέρνησης, από τον Οκτώβριο του 2011 έως τον Ιούνιο του 2019, ενώ υπηρέτησε για αρκετά χρόνια ως σύμβουλος του συμβουλίου αξιολογήσεων του ICOSA. Ηγήθηκε ενός πρωτοποριακού προγράμματος αλλαγής το οποίο είχε ως αποτέλεσμα την εστίαση του οργανισμού σε τέσσερις πυλώνες: Την εκπροσώπηση και συμμετοχή των μελών, την παροχή μεγαλύτερης υποστήριξης στους σπουδαστές, την βελτίωση της εικόνας του ICOSA και την εξασφάλιση επιχειρησιακών ικανοτήτων και οικονομικής βιωσιμότητας. Ο Simon, σήμερα είναι εξωτερικός συνεργάτης του ICOSA. Εργάστηκε ως δικηγορικός σύμβουλος για 30 χρόνια στη βιομηχανία σιδηροδρόμων και αργότερα ως γραμματέας της εταιρείας και γενικός σύμβουλος της πρώην Railtrack Group PLC. Πέρα από το ICOSA ο Simon είναι μέλος του Διεθνούς Δικτύου Εταιρικής Διακυβέρνησης και επίτιμος συνεργάτης της London Business School. Είναι επίσης αντιπρόεδρος του φιλανθρωπικού ταμείου the Railway Benefit Fund.



**NICOSIA
CHAMBER OF
COMMERCE AND
INDUSTRY**

www.ncci.org.cy

Επισκεφτείτε την Ιστοσελίδα
του ΕΒΕ Λευκωσίας για όλα τα
τελευταία επιχειρηματικά νέα

WE SET THE STANDARDS IN CYPRUS!

Ο CYS θέτει τον πήχη της Ποιότητας Ζωής ΨΗΛΑ, με Ευρωπαϊκά Πρότυπα



Γωνία Λεωφ. Λεμεσού & Κάστα Αναξαγόρα 30
3ος Όροφος, 2014 Λευκωσία
Τ.Θ. 16197, 2086 Λευκωσία
Τηλ: +357 22 411 411, Φαξ: +357 22 411 511
cystandards@cys.org.cy | www.cys.org.cy



Κυπριακός
Οργανισμός
Τυποποίησης